2025年3月期　決算説明資料

2025年5月15日

近鉄グループホールディングス株式会社
（証券コード　9041）

https://www.kintetsu-g-hd.co.jp

目次

Ⅰ　2025年3月期　決算概要　　・・・　2

Ⅱ　2026年3月期　業績予想　　・・・ 18

Ⅰ　2025年3月期 決算概要

連結損益計算書

（単位：百万円,%）

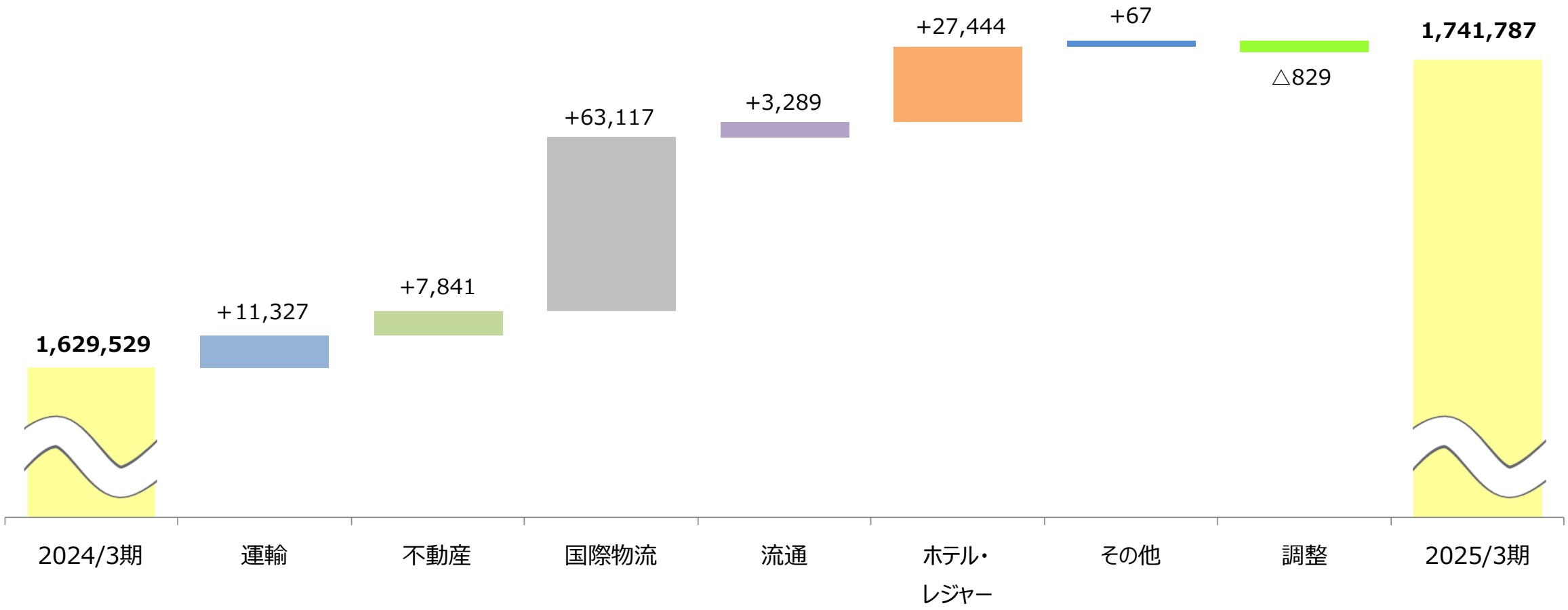
	2024/3期	2025/3期	増 減	増 減 率	増 減 要 因	2025/3期予想 (11月14日公表)	増 減
営業収益	1,629,529	**1,741,787**	112,257	6.9	「セグメント別業績」参照	1,790,000	△ 48,212
営業利益	87,430	**84,399**	△ 3,030	△ 3.5	「セグメント別業績」参照	88,000	△ 3,600
営業外収益	12,268	**13,069**	801	6.5	為替差益 1,406		
うち持分法による投資利益	2,285	**1,993**	△ 291	△ 12.8			
営業外費用	15,060	**15,930**	870	5.8	シンジケートローン組成費用の減等		
うち支払利息	10,224	**11,744**	1,520	14.9			
経常利益	84,638	**81,538**	△ 3,099	△ 3.7		80,000	1,538
特別利益	6,371	**12,600**	6,228	97.7	投資有価証券売却益 3,907		
特別損失	13,933	**11,732**	△ 2,200	△ 15.8	減損損失 △1,759 特別調査費用等 △572		
親会社株主に帰属する当期純利益	47,808	**46,716**	△ 1,091	△ 2.3		45,000	1,716

連結子会社数　197社（前期末比1社増）　　持分法適用会社数　8社（前期末比3社減）

決算ポイント（営業収益）

アフターコロナの旅客需要、消費需要の回復や、円安進行に伴うインバウンド需要の増加等による運輸業、流通業やホテル・レジャー業での増収に加え、国際物流業では取扱物量の増加等もあり、連結全体で増収

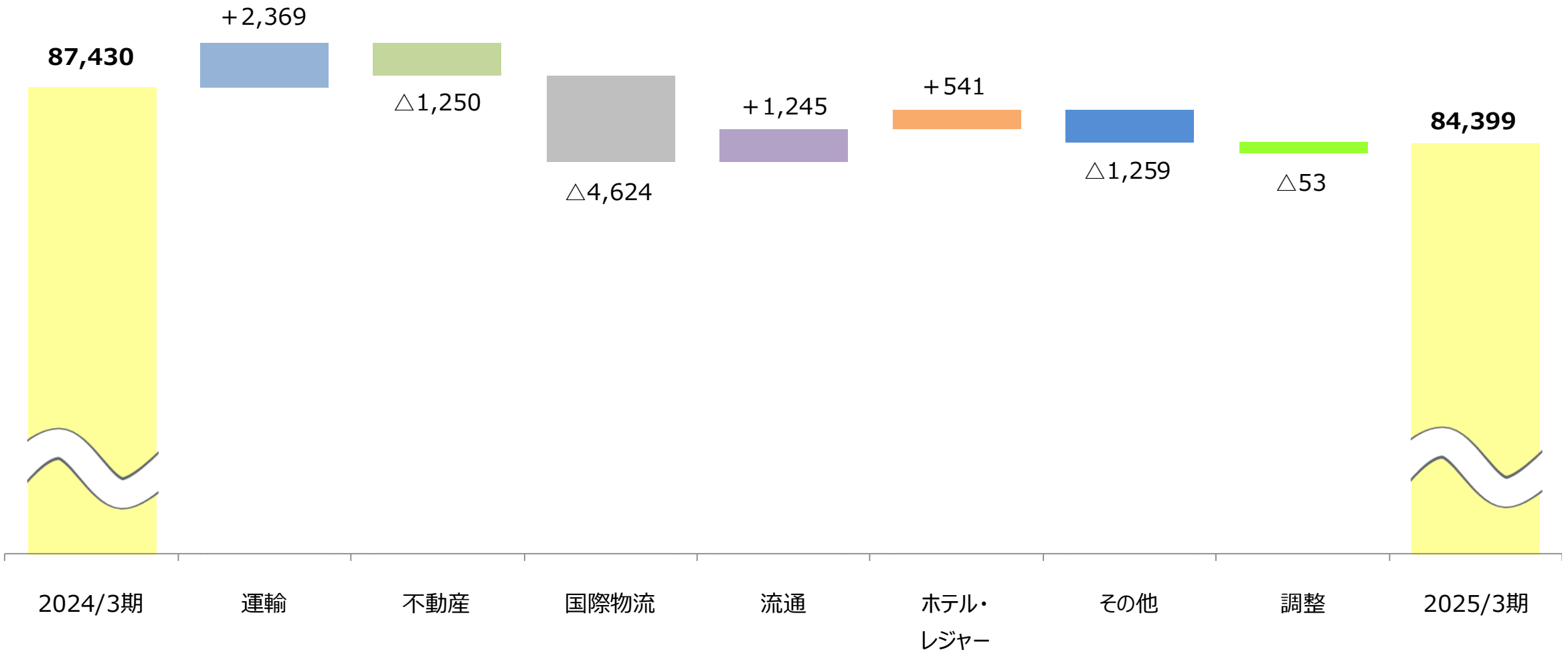
（単位：百万円）



決算ポイント（営業損益）

不動産業でマンション売上原価や諸費用が増加したほか、国際物流業でも運賃原価の高騰により利益率が低下したこと等により、連結全体で減益

（単位：百万円）



セグメント別業績

（単位：百万円,%）

		2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 率
運　　輸	営業収益	211,897	**223,225**	11,327	5.3
	営業損益	32,295	**34,664**	2,369	7.3
不 動 産	営業収益	157,518	**165,359**	7,841	5.0
	営業損益	15,114	**13,864**	△ 1,250	△ 8.3
国際物流	営業収益	733,823	**796,941**	63,117	8.6
	営業損益	17,592	**12,967**	△ 4,624	△ 26.3
流　　通	営業収益	212,070	**215,359**	3,289	1.6
	営業損益	5,776	**7,022**	1,245	21.6
ホテル・レジャー	営業収益	317,461	**344,905**	27,444	8.6
	営業損益	13,442	**13,984**	541	4.0
そ の 他	営業収益	45,059	**45,126**	67	0.1
	営業損益	3,602	**2,343**	△ 1,259	△ 35.0
調　　整	営業収益	△ 48,301	△ **49,130**	△ 829	
	営業損益	△ 393	△ **446**	△ 53	
連　　結	営業収益	1,629,529	**1,741,787**	112,257	6.9
	営業損益	87,430	**84,399**	△ 3,030	△ 3.5

- 2025/3期より、グループ内組織再編に伴い「ホテル・レジャー」業に含まれていた人材派遣業を、「その他」の事業に変更しております。
  なお、2024/3期のセグメント別業績については、変更後の報告セグメントの区分に基づき記載しております。

運 輸

（単位：百万円,%）

		2024/3期	2025/3期	増 減	増 減 率
営業収益		211,897	**223,225**	11,327	5.3
	鉄軌道	153,027	**160,514**	7,486	4.9
	バス	32,525	**34,745**	2,219	6.8
	タクシー	9,808	**10,046**	237	2.4
	鉄道施設整備	25,775	**25,891**	115	0.4
	その他運輸関連	12,866	**12,946**	79	0.6
	調整	△ 22,106	△ **20,918**	1,188	
営業損益		32,295	**34,664**	2,369	7.3
（主な内訳）	鉄軌道	28,709	**30,596**	1,887	6.6
	バス	799	**1,249**	450	56.3

«鉄軌道»

- 好調なインバウンド需要に加え、名阪特急や伊勢志摩方面への観光需要が堅調に推移したほか、2023年４月に実施した定期運賃改定の効果が本年度は期首から寄与したため増収増益

近畿日本鉄道㈱　個別業績

	2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 率(%)
〈収支〉				
営業収益　（百万円）	155,947	**162,291**	6,344	4.1
鉄軌道事業	153,027	**160,514**	7,486	4.9
旅客収入	146,332	**153,527**	7,195	4.9
定期外収入	98,212	**103,495**	5,282	5.4
定期収入	48,119	**50,032**	1,912	4.0
運輸雑収等	6,695	**6,986**	291	4.4
その他事業	2,919	**1,777**	△ 1,142	△ 39.1
営業損益　（百万円）	28,427	**30,235**	1,808	6.4
〈運輸成績〉				
輸送人員　（千人）	521,835	**526,097**	4,262	0.8
定期外	201,640	**207,763**	6,123	3.0
定期	320,195	**318,334**	△ 1,861	△ 0.6

不動産

（単位：百万円,%）

		2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 率
営業収益		157,518	**165,359**	7,841	5.0
	不動産販売	78,191	**83,066**	4,874	6.2
	不動産賃貸	39,112	**40,059**	947	2.4
	不動産管理	44,139	**46,317**	2,178	4.9
	調整	△ 3,925	△ **4,084**	△ 159	
営業損益		15,114	**13,864**	△ 1,250	△ 8.3
（主な内訳）	不動産販売	5,657	**4,651**	△ 1,005	△ 17.8
	不動産賃貸	8,125	**7,933**	△ 191	△ 2.4

«不動産販売»

- マンション販売価格の上昇や買取再販事業の拡大により増収となったが、マンション売上原価や費用の増加により減益

«不動産賃貸»

- オフィスなど賃貸物件の稼働率が向上したこと等により増収となったが、新規施設の開業による費用の増加もあり減益

国際物流

（単位：百万円,%）

		2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 率
営業収益		733,823	**796,941**	63,117	8.6
	日台韓	196,533	**217,162**	20,629	10.5
	米州	93,157	**95,635**	2,478	2.7
	欧州・中近東・アフリカ	54,332	**53,291**	△ 1,041	△ 1.9
	東アジア	99,299	**110,849**	11,549	11.6
	東南アジア・オセアニア	86,170	**110,188**	24,018	27.9
	APLL	221,296	**229,843**	8,546	3.9
	その他	6,011	**6,711**	700	11.6
	調整	△ 22,977	△ **26,740**	△ 3,763	
営業損益		17,592	**12,967**	△ 4,624	△ 26.3
（主な内訳）	日台韓	5,933	**6,499**	566	9.5
	米州	7,370	**5,207**	△ 2,163	△ 29.3
	欧州・中近東・アフリカ	2,634	△ **271**	△ 2,905	–
	東アジア	1,841	**2,077**	235	12.8
	東南アジア・オセアニア	2,158	**3,274**	1,116	51.7
	APLL	5,044	**3,489**	△ 1,554	△ 30.8
	その他	240	**382**	142	59.1

- 取扱物量の増加と販売価格の上昇が進んだため増収となったものの、運賃原価の高騰により利益率が低下したため減益

国際物流　業績内訳

			2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 率(%)
〈収支〉						
	営業収入	(百万円)	733,823	**796,941**	63,117	8.6
（主な内訳）	航空貨物輸送		252,271	**276,364**	24,093	9.6
	海上貨物輸送		203,424	**246,545**	43,121	21.2
	ロジスティクス		231,750	**224,892**	△ 6,857	△ 3.0
	営業総利益	(百万円)	116,459	**120,080**	3,621	3.1
	営業損益	(百万円)	17,592	**12,967**	△ 4,624	△ 26.3
〈物量〉						
	航空輸出重量	(千トン)	486	**527**	40	8.4
	海上輸出物量	(千TEU)	727	**725**	△ 1	△ 0.2

流 通

（単位：百万円,%）

		2024/3期	2025/3期	増 減	増 減 率
営業収益		212,070	**215,359**	3,289	1.6
	百貨店	113,651	**115,673**	2,022	1.8
	ストア・飲食	98,419	**99,686**	1,266	1.3
	調整	－	**－**	－	
営業損益		5,776	**7,022**	1,245	21.6
（主な内訳）	百貨店	3,639	**5,038**	1,399	38.4
	ストア・飲食	2,137	**1,983**	△ 153	△ 7.2

«百貨店»

- あべのハルカス近鉄本店における特選ブランドの強化やフランチャイズ事業の拡充に加え、免税売上や外商売上が高額商品を中心に好調に推移したため増収増益

«ストア・飲食»

- 観光需要の回復により駅ナカ店舗で利用客が増加したものの、スーパーマーケットの売上総利益の減少や人件費をはじめとする販管費の増加もあり増収減益

ホテル・レジャー

（単位：百万円,%）

		2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 率
営業収益		317,461	**344,905**	27,444	8.6
	ホテル	41,061	**45,917**	4,856	11.8
	旅行	254,297	**273,935**	19,637	7.7
	映画	3,570	**3,571**	1	0.0
	水族館	9,946	**10,518**	572	5.8
	観光施設	8,586	**11,208**	2,622	30.5
	調整	–	**△ 246**	△ 246	
営業損益		13,442	**13,984**	541	4.0
（主な内訳）	ホテル	2,231	**2,974**	743	33.3
	旅行	7,238	**6,004**	△ 1,233	△ 17.0
	水族館	3,567	**3,469**	△ 98	△ 2.8
	観光施設	149	**1,252**	1,103	739.0

«ホテル»
- インバウンド需要の増加等により宿泊利用が大きく増加したため増収増益

«旅行»
- 海外旅行を中心に旅行需要が回復する一方、旅行業以外の業務受託の減により増収減益

«観光施設»
- 各種コラボイベントが好調に推移し志摩スペイン村の入場者数が大幅に増加したため増収増益

連結貸借対照表

（単位：百万円）

	2024/3期	2025/3期	増　減	増 減 要 因
流動資産	720,811	**761,176**	40,365	販売土地及び建物 30,610
固定資産	1,731,615	**1,744,384**	12,769	
うちのれん	59,264	**56,017**	△ 3,247	
資産合計	2,454,316	**2,507,255**	52,939	
流動負債	713,284	**761,609**	48,324	短期借入金 26,077、社債 14,000
固定負債	1,155,381	**1,131,921**	△ 23,459	長期借入金 7,077、社債 △27,137
負債合計	1,868,666	**1,893,531**	24,865	
純資産合計	585,650	**613,723**	28,073	
うち利益剰余金	202,990	**234,814**	31,823	純利益 46,716、配当金 △14,285
うちその他の包括利益累計額	138,729	**129,300**	△ 9,428	退職給付に係る調整累計額 △6,683
負債・純資産合計	2,454,316	**2,507,255**	52,939	
純有利子負債残高	1,001,088	**1,025,554**	24,465	
借入金	864,839	**897,994**	33,154	
社債（コマーシャルペーパー含む）	372,054	**358,917**	△ 13,137	
リース債務（IFRS第16号による計上分を除く）	31,164	**27,771**	△ 3,393	
現金及び預金(△)	△ 266,970	△ **259,128**	7,841	

- 2025/3期から、「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」（企業会計基準第27号2022年10月28日）等を適用しております。（過年度に遡及適用し、2024/3期末時点の累計で固定負債が2,552百万円減少・利益剰余金が2,552百万円増加）

連結キャッシュ・フロー計算書

（単位：百万円,%）

	2024/3期	2025/3期	増　減
営業活動によるキャッシュ・フロー	150,512	**89,728**	△ 60,783
うち、税金等調整前当期純損益	77,076	**82,406**	5,329
うち、売上債権及び契約資産の増減額	50,729	△ **7,057**	△ 57,786
うち、仕入債務の増減額	△ 17,961	△ **5,867**	12,093
うち、棚卸資産の増減額	△ 16,296	△ **33,289**	△ 16,993
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 56,296	△ **82,789**	△ 26,493
うち、投資有価証券の売却	16,298	**15,274**	△ 1,024
うち、固定資産の取得による支出	△ 56,754	△ **86,367**	△ 29,612
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 71,995	△ **17,874**	54,120
うち、借入金・社債の増減額	△ 42,496	**19,425**	61,922
現金及び現金同等物の増減額	33,464	△ **10,048**	△ 43,512
現金及び現金同等物の期首残高	208,188	**241,657**	33,469
現金及び現金同等物の期末残高	241,657	**231,748**	△ 9,909

設備投資　純有利子負債残高

（単位：百万円,倍）

	2024/3期	2025/3期	増　減	増減要因
設備投資	60,785	**83,072**	22,287	
運　輸	31,525	**36,360**	4,835	
（うち鉄軌道）	(29,023)	**(32,861)**	(3,837)	一般車両代替新造等
不動産	8,175	**21,614**	13,439	志摩グリーンアドベンチャー建設等
国際物流	10,665	**10,146**	△ 519	
流　通	5,248	**6,312**	1,063	
ホテル・レジャー	4,007	**5,684**	1,676	
その他	2,301	**2,035**	△ 265	
調　整	△ 1,138	**917**	2,056	
借入金・社債残高	1,236,893	**1,256,911**	20,017	
借入金・社債・リース債務残高	1,268,058	**1,284,682**	16,624	
純有利子負債残高	1,001,088	**1,025,554**	24,465	
EBITDA	150,922	**151,323**	401	
純有利子負債 / EBITDA	6.6	**6.8**	0.2	

- 純有利子負債＝借入金・社債・リース債務－現金及び預金
- EBITDA ＝営業損益＋減価償却費（IFRS 第 16 号による計上分を除く）＋のれん償却費

減価償却費・EBITDA

（単位：百万円）

		2024/3期	2025/3期	増　減
運　　輸	減価償却費	26,374	**28,198**	1,824
	EBITDA	58,669	**62,862**	4,193
不 動 産	減価償却費	9,606	**9,942**	336
	EBITDA	24,721	**23,807**	△ 914
国際物流	減価償却費	12,594	**13,678**	1,083
	EBITDA	33,434	**29,893**	△ 3,540
流　　通	減価償却費	7,046	**6,465**	△ 580
	EBITDA	12,828	**13,488**	659
ホテル・レジャー	減価償却費	2,359	**2,853**	494
	EBITDA	15,801	**16,837**	1,035
そ の 他	減価償却費	2,024	**2,204**	180
	EBITDA	5,627	**4,548**	△ 1,078
調　　整	減価償却費	233	**332**	99
	EBITDA	△ 160	△ **114**	46
連　　結	減価償却費	60,238	**63,676**	3,437
	EBITDA	150,922	**151,323**	401

- 減価償却費には、IFRS第16号による計上分を含まない

Ⅱ　2026年3月期 業績予想

業績予想の前提

- 2025年度は、大阪・関西万博の開催やインバウンドの拡大が見込まれるなど、鉄道・百貨店・ホテル・旅行等のBtoC事業領域において、需要が伸長すると想定。
- 国際物流は、米国における相互関税をはじめとする政策動向に左右され、輸送需要の見通しは不透明であるが、取扱物量の増加を想定して業績予想を作成。
- 金利・物価上昇リスクおよび米国における関税措置等による国内の経済活動・個人消費への影響が懸念される。
- 人手不足は、2024年問題も含め引き続き大きな課題であり、人財確保に向けて人件費の増加（4%程度）を想定。

運 輸	▶ 鉄軌道 2025年度の輸送人員は前年と同水準と想定
不動産	▶ 不動産販売 2025年度のマンション分譲戸数は対前年ベースで増加と想定
国際物流	2025年度の営業収入は対前年ベース約110%と想定 2025年度の為替レートは1USドル＝約143円程度と想定
流 通	▶ 百貨店 2025年度の売上高は、対前年ベース約105%と想定
ホ テ ル・レジャー	▶ ホテル 2025年度の直営ホテル売上高は対前年ベース約105%と想定 ▶ 旅行 2025年度の売上高は、対前年ベースで国内旅行約108%、海外旅行約107%と想定

連結業績予想

（単位：百万円,%）

	2025/3期 通期実績	2026/3期 通期予想	増　減	増 減 率
営業収益	1,741,787	**1,880,000**	138,212	7.9
営業利益	84,399	**88,000**	3,600	4.3
経常利益	81,538	**78,000**	△ 3,538	△ 4.3
親会社株主に帰属する 当期純利益	46,716	**48,000**	1,283	2.7
持分法による投資利益	1,993	**1,500**	△ 493	△ 24.8
支払利息	11,744	**14,500**	2,755	23.5

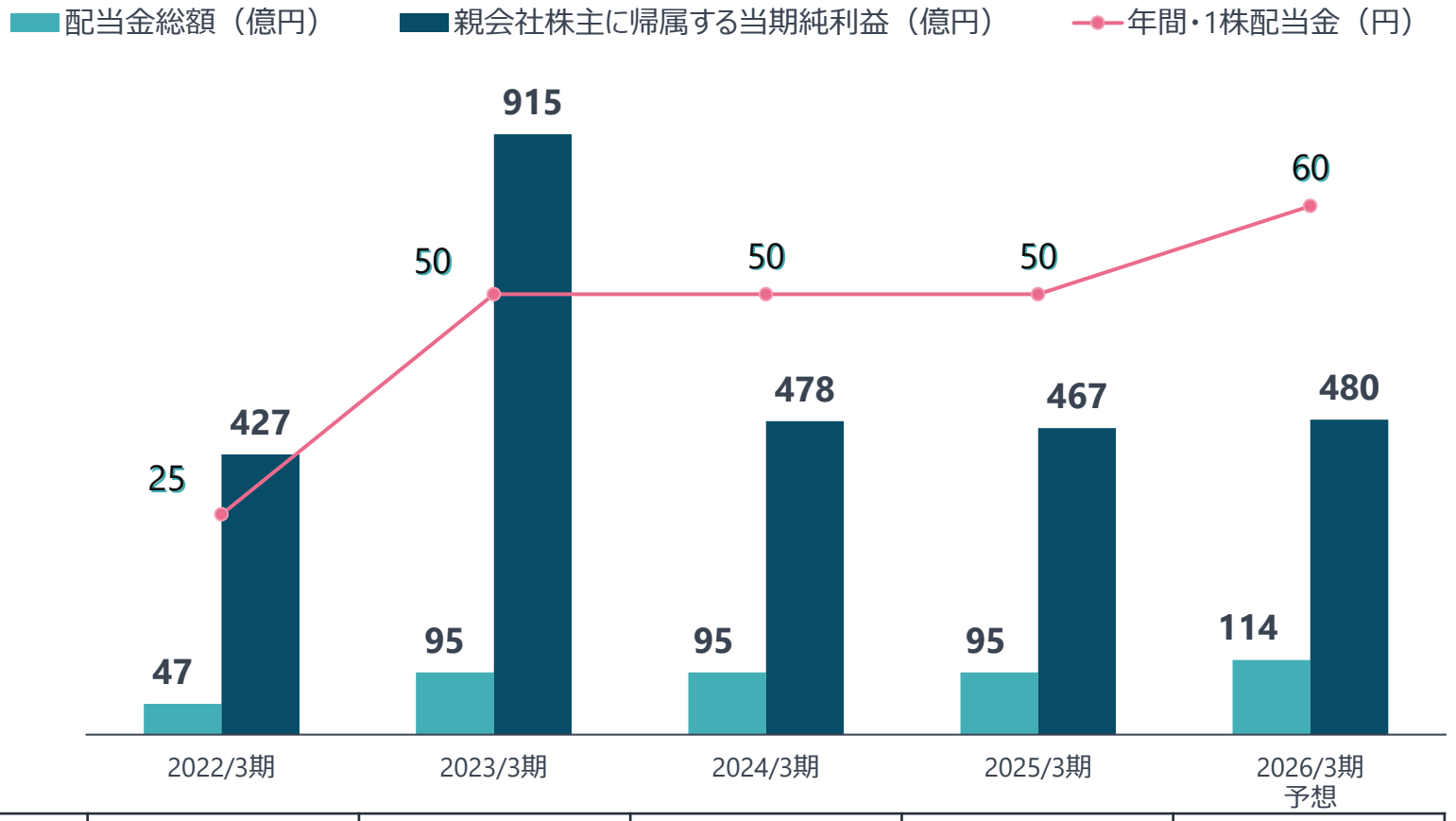
【主な増減要因】 ※営業収益・営業損益は次ページ以降をご参照ください

- 経常利益は持分法による投資利益や為替差益など営業外収益の減に加え、支払利息の増により減益見込み
- 親会社株主に帰属する当期純利益は減損損失の減等により増益見込み

年間配当予想

【株主還元の基本方針】
- 株主資本配当率 (DOE) 2.0%を下限とした累進配当を導入することで、安定的な配当とあわせ、単年度の利益変動に捉われずに、中長期の成長に応じた株主還元を行う。

【2026/3期 年間配当予想】
- 1株につき60円



DOE	1.9%	3.1%	2.6%	2.4%	2.6%
連結配当性向	11.1%	10.4%	19.9%	20.4%	23.8%

セグメント別業績

（単位：百万円,%）

		2025/3期 通期実績	2026/3期 通期予想	増　減	増 減 率
運　　輸	営業収益	223,225	**225,000**	1,774	0.8
	営業損益	34,664	**31,500**	△ 3,164	△ 9.1
不 動 産	営業収益	165,359	**184,000**	18,640	11.3
	営業損益	13,864	**13,600**	△ 264	△ 1.9
国際物流	営業収益	796,941	**886,000**	89,058	11.2
	営業損益	12,967	**17,100**	4,132	31.9
流　　通	営業収益	215,359	**223,000**	7,640	3.5
	営業損益	7,022	**8,300**	1,277	18.2
ホテル・レジャー	営業収益	344,905	**370,000**	25,094	7.3
	営業損益	13,984	**14,300**	315	2.3
そ の 他	営業収益	45,126	**48,000**	2,873	6.4
	営業損益	2,343	**2,500**	156	6.7
調　　整	営業収益	△ 49,130	△ **56,000**	△ 6,869	
	営業損益	△ 446	**700**	1,146	
連　　結	営業収益	1,741,787	**1,880,000**	138,212	7.9
	営業損益	84,399	**88,000**	3,600	4.3

主な増減要因

«運　輸»

- 営業収益は、鉄軌道部門で大阪・関西万博の開催に伴う旅客需要に加え、本年2月のダイヤ変更による名阪特急の増発効果やインバウンドの増加を見込み増収を予想
- 営業利益は、鉄軌道部門で賃上げによる人件費の上昇や一般車両の代替新造など積極的な設備投資による償却費の増を織り込み減益を予想

«不動産»

- 営業収益は、不動産販売部門でマンション分譲戸数の増加を見込むほか、不動産賃貸部門でオフィスビル等が堅調に推移していること等により増収を予想
- 営業利益は、不動産販売部門でマンション売上原価や販売経費の増を織り込み減益を予想

«国際物流»

- 米国における相互関税をはじめとする政策動向に左右され、輸送需要の見通しは不透明であるものの、上期の駆け込み需要や下期以降の消費回復に伴う取扱物量の増加を見込み増収増益を予想

«流　通»

- 百貨店部門であべのハルカス近鉄本店をはじめとする売場改装に加え、外商の営業強化や大阪・関西万博への出店による売上を見込むほか、ストア・飲食部門でも万博開催等による人流増加を取り込み増収増益を予想

«ホテル・レジャー»

- ホテル部門でインバウンド需要の拡大や客室改装効果を見込むほか、旅行部門では商品拡充により海外旅行など回復が進む旅行需要を取り込むことに加え、訪日旅行の取扱い拡大や大阪・関西万博関連の旅行商品の販売強化により増収増益を予想

近畿日本鉄道㈱ 個別業績

	2025/3期 通期実績	2026/3期 通期予想	増 減	増減率(%)
〈収支〉				
営業収益 （百万円）	162,291	**164,682**	2,390	1.5
鉄軌道事業	160,514	**162,682**	2,167	1.4
旅客収入	153,527	**155,494**	1,967	1.3
定期外収入	103,495	**105,657**	2,161	2.1
定期収入	50,032	**49,837**	△ 194	△ 0.4
運輸雑収等	6,986	**7,187**	200	2.9
その他事業	1,777	**1,999**	221	12.5
営業損益 （百万円）	30,235	**27,028**	△ 3,207	△ 10.6
〈運輸成績〉				
輸送人員 （千人）	526,097	**524,508**	△ 1,589	△ 0.3
定期外	207,763	**209,023**	1,259	0.6
定期	318,334	**315,485**	△ 2,849	△ 0.9

国際物流　業績内訳

		2025/3期 通期実績	2026/3期 通期予想	増　減	増減率(%)
〈収支〉					
営業収入	(百万円)	796,941	**886,000**	89,058	11.2
営業総利益	(百万円)	120,080	**135,000**	14,919	12.4
営業損益	(百万円)	12,967	**17,100**	4,132	31.9
〈物量〉					
航空輸出重量	(千トン)	527	**600**	72	13.7
海上輸出物量	(千TEU)	725	**780**	54	7.5

設備投資　純有利子負債残高

（単位：百万円,倍）

	2025/3期 通期実績	2026/3期 通期予想	増　減
設備投資	83,072	**179,000**	95,927
運　輸	36,360	**39,000**	2,639
（うち鉄軌道）	(32,861)	**(34,000)**	(1,138)
不動産	21,614	**97,000**	75,385
国際物流	10,146	**12,500**	2,353
流　通	6,312	**8,500**	2,187
ホテル・レジャー	5,684	**17,500**	11,815
その他	2,035	**3,000**	964
調　整	917	**1,500**	582
純有利子負債残高	1,025,554	**1,100,000**	74,445
EBITDA	151,323	**163,000**	11,676
純有利子負債 / EBITDA	6.8	**6.7**	△ 0.1

- 純有利子負債＝借入金・社債・リース債務－現金及び預金
- EBITDA＝営業損益＋減価償却費（IFRS第16号による計上分を除く）＋のれん償却費

減価償却費・EBITDA

（単位：百万円）

		2025/3期 通期実績	2026/3期 通期予想	増　減
運　　輸	減価償却費	28,198	**30,500**	2,301
	EBITDA	62,862	**62,000**	△ 862
不 動 産	減価償却費	9,942	**10,500**	557
	EBITDA	23,807	**24,100**	292
国際物流	減価償却費	13,678	**17,000**	3,321
	EBITDA	29,893	**37,600**	7,706
流　　通	減価償却費	6,465	**6,500**	34
	EBITDA	13,488	**14,800**	1,311
ホテル・レジャー	減価償却費	2,853	**4,000**	1,146
	EBITDA	16,837	**18,300**	1,462
そ の 他	減価償却費	2,204	**2,500**	295
	EBITDA	4,548	**5,000**	451
調　　整	減価償却費	332	**500**	167
	EBITDA	△ 114	**1,200**	1,314
連　　結	減価償却費	63,676	**71,500**	7,823
	EBITDA	151,323	**163,000**	11,676

- 減価償却費には、IFRS第16号による計上分を含まない

〔参考〕連結業績予想(中間連結会計期間)

（単位：百万円,%）

	2025/3期 中間期実績	2026/3期 中間期予想	増　減	増 減 率
営業収益	853,363	**906,000**	52,636	6.2
営業利益	39,504	**41,000**	1,495	3.8
経常利益	37,867	**37,000**	△ 867	△ 2.3
親会社株主に帰属する中間純利益	21,824	**25,000**	3,175	14.6
持分法による投資利益	1,072	**500**	△ 572	△ 53.4
支払利息	5,567	**7,000**	1,432	25.7

〔参考〕セグメント別業績(中間連結会計期間)

KINTETSU GROUP HOLDINGS

（単位：百万円,%）

		2025/3期 中間期実績	2026/3期 中間期予想	増　減	増 減 率
運　　輸	営業収益	108,174	**110,000**	1,825	1.7
	営業損益	15,170	**14,700**	△ 470	△ 3.1
不 動 産	営業収益	74,301	**76,000**	1,698	2.3
	営業損益	7,255	**6,100**	△ 1,155	△ 15.9
国際物流	営業収益	397,299	**432,000**	34,700	8.7
	営業損益	4,694	**6,700**	2,005	42.7
流　　通	営業収益	105,119	**111,000**	5,880	5.6
	営業損益	2,767	**3,400**	632	22.9
ホテル・レジャー	営業収益	169,596	**182,000**	12,403	7.3
	営業損益	7,641	**8,300**	658	8.6
そ の 他	営業収益	22,034	**25,000**	2,965	13.5
	営業損益	1,829	**1,700**	△ 129	△ 7.1
調　　整	営業収益	△ 23,162	△ **30,000**	△ 6,837	
	営業損益	146	**100**	△ 46	
連　　結	営業収益	853,363	**906,000**	52,636	6.2
	営業損益	39,504	**41,000**	1,495	3.8

お問合せ先

総合政策部
Tel : 06-6775-3478
Fax : 06-6775-3467
Mail : ir-info@rw.kintetsu.co.jp