



2025年5月9日

各 位

会社名 秩父鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 牧野 英伸
(コード: 9012 東証スタンダード)
問合せ先 執行役員総務部長 佐藤 伸
(TEL 048 - 523 - 3311)

特別利益及び特別損失の計上並びに通期連結業績予想修正に関するお知らせ

当社は、2025年3月期第4四半期連結会計期間(2025年1月1日～2025年3月31日)において特別利益及び特別損失を計上する見込みとなりました。

また、2024年5月24日に公表いたしました2025年3月期(2024年4月1日～2025年3月31日)通期連結業績予想につきましても下記のとおり修正いたしますのでお知らせいたします。

記

1. 特別利益及び特別損失の計上について

(1) 工事負担金受入額及び補助金受入額並びに固定資産圧縮損の計上

地方自治体による踏切道拡幅工事等の負担金141百万円を工事負担金受入額として、また、観光庁の「地域観光新発見事業」に関する補助金等9百万円を補助金受入額として、それぞれ特別利益に計上する見込みです。一方、工事負担金及び補助金により取得した資産の取得原価から、当該工事負担金及び補助金相当額を直接減額した金額150百万円を固定資産圧縮損として特別損失に計上する見込みです。

なお、これによる当連結会計年度の損益に与える影響は軽微であります。

(2) 減損損失の計上

当社グループの鉄道事業に係る固定資産につきましては、「固定資産の減損に係る会計基準」に基づき、当該固定資産に係る回収可能性を慎重に検討した結果、減損損失として88百万円を特別損失に計上する見込みです。

2. 通期連結業績予想の修正（2024年4月1日～2025年3月31日）

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円銭
前回発表予想（A）	5,100	150	100	20	13.46
今回修正予想（B）	5,270	300	270	110	74.06
増減額（B-A）	170	150	170	90	
増減率（%）	3.3	100.0	170.0	450.0	
（ご参考）前期実績 （2024年3月期）	4,913	16	19	92	62.32

（修正の理由）

営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、遊船・索道事業等の観光事業が堅調に推移したこと、自治体等からの受託工事に伴う収入が増加したこと等により営業収益が増収となったほか、営業費用のうち減価償却費、修繕費、広告宣伝費等が減少したことにより、前回予想数値から改善する見込みとなりました。

注) 上記1、2までに記載しております予想値等は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後さまざまな要因によって変動する可能性があります。

以上