



2025 年 4 月 24 日

各 位

会 社 名 日産自動車株式会社
代表者名 代表執行役社長兼最高経営責任者
イヴァン エスピノーサ
(コード番号:7201 東証プライム市場)
問合せ先 IR 部理事 ジュリアン クレル
(TEL 045-523-5523)

業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2025 年 2 月 13 日に公表した 2025 年 3 月期の通期業績予想を下記のとおり修正しました。

記

1. 業績予想の修正について

(1) 2025 年 3 月期通期連結業績予想の修正(2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日)

	売 上 高	営 業 利 益	親会社株主に帰属する 当 期 純 損 失	1 株 当 たり 当 期 純 損 失
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	12,500,000	120,000	△80,000	△22.31
今回修正予想(B)	12,600,000	85,000	△750,000 ～△700,000	△209.13 ～△195.19
増 減 額 (B - A)	100,000	△35,000	△670,000 ～△620,000	△186.82 ～△172.88
増 減 率	0.8%	△29.2%	△837.5% ～△775.0%	△837.4% ～△774.9%
(ご参考)前期実績 (2024 年 3 月期)	12,685,716	568,718	426,649	110.47

(2) 業績予想修正の理由

当社の 2025 年 3 月期の営業利益は、前回見通しから 29.2%減の 850 億円となる見込みです。これは主に、競争環境の変化や販売パフォーマンスの悪化によるものです。売上高につきましても、最新の見通しを反映し、修正を行っています。

なお、親会社株主に帰属する当期純損失につきましては、現在進行中の「ターンアラウンド」の取り組みに関する費用を算定中であり、現段階で最終的な見込みを予想することが困難であることから、当社の現状を適切に表現するため、特定値ではなくレンジ形式で開示しています。

自動車事業フリーキャッシュフローにつきましては、第4四半期は大幅に改善したものの、約 2,500 億円

のマイナスになる見込みです。また、自動車事業のネットキャッシュは、約 1.5 兆円を見込んでおり、健全な状態を維持しています。

業績予想につきましては、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでいます。実際の業績が現状の業績見通しと異なる可能性があることをご承知おください。

以 上