

Winkelmann Powertrain México の持分取得（子会社化）について

三桜工業株式会社
[東証プライム：6584]



会社概要

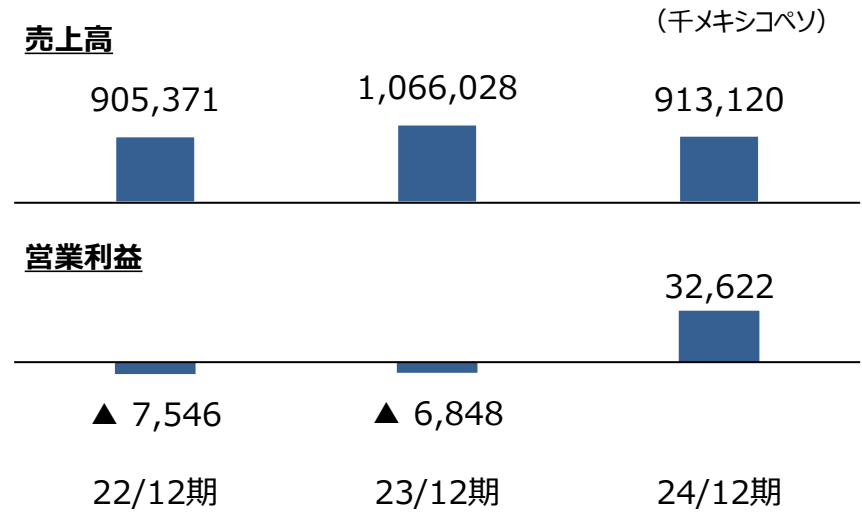
会社名	■ Winkelmann Powertrain México S. de R.L. de C.V. (WPM)
所在地	■ Lagos de Moreno, Jalisco, Mexico
設立年	■ 2017年 5月26日
事業内容	■ 主にピックアップトラックに採用される高圧タイプのフューエルレール※を製造 ※フューエルレールとは・・・ 自動車エンジン用のフューエルインジェクター（燃料噴射装置）へ燃料を均等に供給するための部品  ※写真は一例  ※写真は当社製品 ■ 主要顧客はBOSCH
株主	■ Winkelmann Motortechnik Beteiligungsgesellschaft mbH (WiMo) : 99% ■ Winkelmann Group North-America GmbH & Co. KG (WIGNA) : 1%

商流



- WPMの製品は、BOSCHへの国内販売を通じて、最終的には米国生産のピックアップトラック向けに供給
- 上記商流のため、現時点では米国関税措置に伴うWPMの業績悪化は想定していないものの、北米での新車販売台数の動向は注視しつつ、必要に応じて適切な対応策を講じる方針

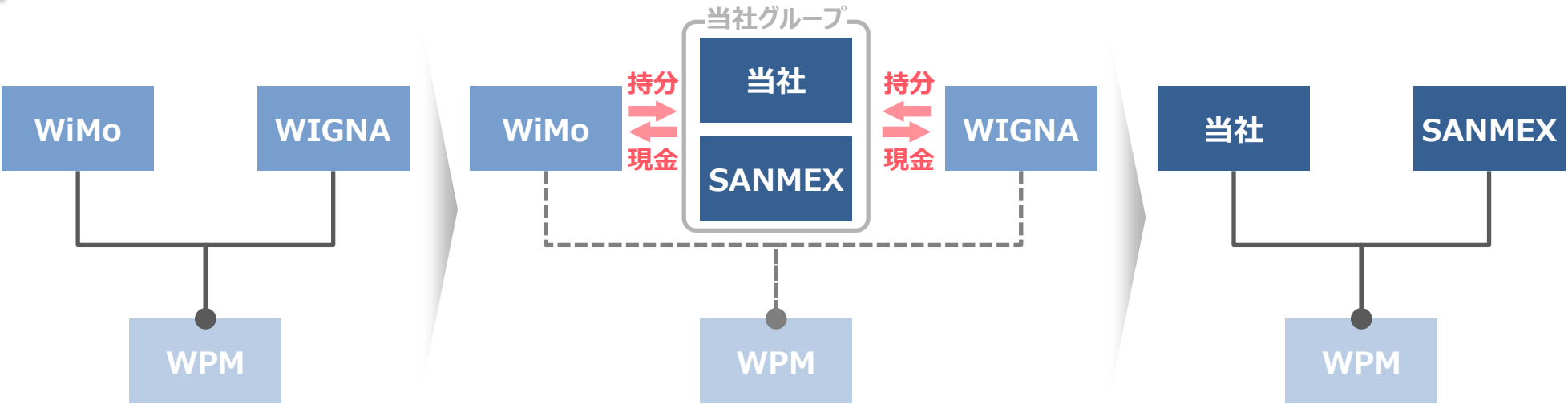
業績推移



本取引の概要

案件概要

当社及び当社子会社であるSanoh Industrial de Mexico S.A. de C.V.（SANMEX）による、WiMo及びWIGNAからのWPMの全持分の取得



スケジュール

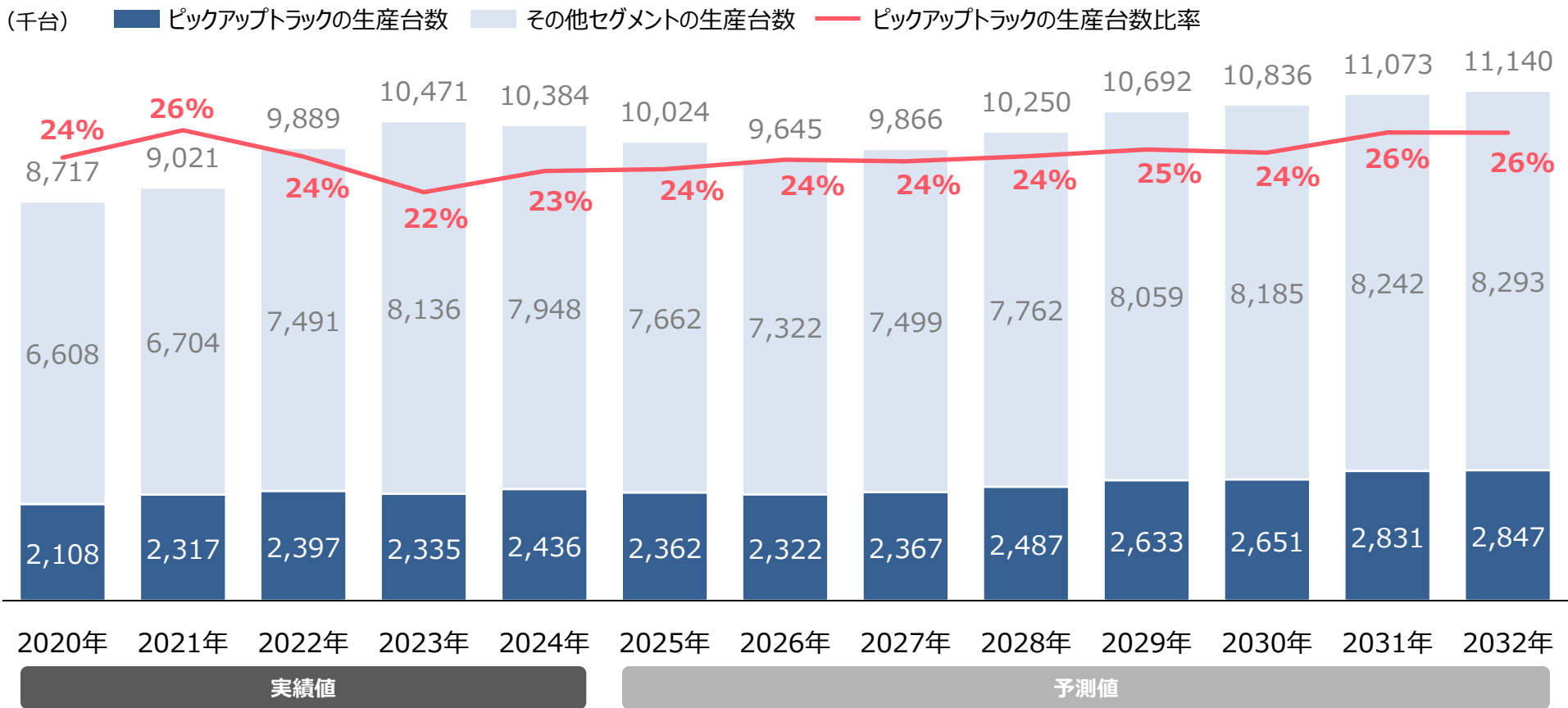
2025年6月6日に取締役会にて決議、メキシコ時間の同日に持分譲渡契約を締結
2025年6月30日の持分取得を予定

持分譲渡契約締結日	2025年6月6日（メキシコ時間）
持分取得予定日	2025年6月30日（予定）

米国におけるピックアップトラックの生産台数動向

米国自動車生産台数

ピックアップトラックの生産台数は増加基調にあり、足許では米国自動車生産台数の20%以上を占める状況。世界のBEV販売台数は増加傾向にあるものの、長距離移動が多い米国においては、航続距離に制約があり充電に時間を要するBEVの普及には一定のハードルがあると考えられる。一方、ピックアップトラックは長距離移動が可能で米国の道路環境に適しているため、BEVへの代替可能性は低く、今後も安定的な需要が見込まれる。





1

将来にわたる安定したキャッシュフローの獲得

WPM製品のメインターゲットであるピックアップトラックは、今後も堅調な生産台数の増加が予想され、安定的な成長を見込める有望なマーケット。当社のオペレーションノウハウ注入により、WPMの更なる業績改善を見込む

2

メキシコにおける圧倒的なポジショニングの確立

WPMは当社メキシコ現地法人であるSANMEXとともに、米国生産ピックアップトラック向けのフューエルレールビジネスにおける有力サプライヤー

3

顧客ポートフォリオの多様化・リスクの分散化

WPMの主要顧客であるBOSCHとの関係性を活かし、これまで手薄だった米国OEMとの取引深化による当社顧客ポートフォリオの拡充を期待

4

「サンオー・ラストマン・スタンディング戦略」の実現

グローバル自動車配管唯一の“専門”サプライヤーとして、既存内燃機関ビジネスに踏み止まり続けることで取引優位性の獲得を目指す当社戦略の実現に貢献

