

各位

会社名 マークライズ株式会社
 代表者名 代表取締役社長 酒井 誠
 (証券コード: 3901 東証プライム)
 問合せ先 取締役管理部長 坂井 建一
 電話番号 03-4241-3901(代)

「情報プラットフォーム」契約企業数の月次推移に関するお知らせ

2023年8月の「情報プラットフォーム」契約企業数の月次推移は次のとおりです。

| | 2023年12月期 1月 | 2023年12月期 2月 | 2023年12月期 3月 | 2023年12月期 4月 | 2023年12月期 5月 | 2023年12月期 6月 |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 契約企業数(社) | 4,699 | 4,749 | 4,799 | 4,831 | 4,882 | 4,948 |
| 増加企業数(社) | +39 | +50 | +50 | +32 | +51 | +66 |
| 前年同月増加企業数実績(社) | +46 | +39 | +41 | +35 | +22 | +33 |

| | 2023年12月期 7月 | 2023年12月期 8月 | 2023年12月期 9月 | 2023年12月期 10月 | 2023年12月期 11月 | 2023年12月期 12月 |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| 契約企業数(社) | 4,970 | 5,023 | | | | |
| 増加企業数(社) | +22 | +53 | | | | |
| 前年同月増加企業数実績(社) | +31 | +32 | | | | |

(注) 増加企業数は、新規契約企業数から解約企業数を控除した純増数で記載しております。

海外顧客比率の推移と契約企業数の推移について

(単位: 社数、%)

| | 2019年12月期 | 2020年12月期 | 2021年12月期 | 2022年12月期 | 2023年12月期 8月末現在 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| 契約企業数(A) | 3,266 | 3,637 | 4,208 | 4,660 | 5,023 |
| (内 海外企業数)(B) | (1,559) | (1,790) | (2,201) | (2,526) | (2,784) |
| 増加数 | +377 | +371 | +571 | +452 | +363 |
| (内 海外企業数) | (272) | (231) | (411) | (325) | (258) |
| 海外企業数比率(B/A) | 47.7 | 49.2 | 52.3 | 54.2 | 55.4 |

(注) 自動車産業ポータルサイト上の「法人ご契約企業一覧」は、社名非公表をご要望されるご契約企業については、掲載しておりません。そのため、「法人ご契約企業一覧」の掲載社数と上記社数は一致いたしません。

ご注意: 本資料は、投資勧誘を目的に作成されたものではありません。投資を行われる際は、本資料の記載情報のみに依拠されることなく、株主さま及び投資家の皆さまご自身の責任で投資決定のご判断を行っていただきますようお願い申し上げます。

契約企業数の国別推移（2023年8月末現在）

（単位：社数）

| 国名 | 前期末 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日本 | 2,134 | 2,150 | 2,164 | 2,187 | 2,198 | 2,211 | 2,241 |
| 中国 | 740 | 750 | 766 | 774 | 777 | 783 | 787 |
| アメリカ | 367 | 371 | 381 | 383 | 387 | 395 | 401 |
| タイ | 323 | 324 | 322 | 324 | 326 | 331 | 338 |
| ドイツ | 208 | 211 | 213 | 218 | 218 | 219 | 222 |
| 韓国 | 171 | 171 | 175 | 177 | 177 | 180 | 184 |
| インド | 110 | 110 | 111 | 111 | 115 | 117 | 117 |
| メキシコ | 80 | 82 | 83 | 86 | 89 | 95 | 96 |
| イギリス | 60 | 60 | 62 | 62 | 60 | 61 | 62 |
| フランス | 43 | 42 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| 台湾 | 73 | 74 | 74 | 76 | 76 | 79 | 80 |
| インドネシア | 43 | 43 | 43 | 45 | 47 | 46 | 47 |
| シンガポール | 33 | 33 | 34 | 33 | 34 | 35 | 37 |
| トルコ | 28 | 29 | 30 | 31 | 31 | 31 | 32 |
| イタリア | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| ベルギー | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 | 21 | 22 |
| スイス | 18 | 19 | 19 | 18 | 19 | 20 | 20 |
| カナダ | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 15 |
| マレーシア | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| オランダ | 25 | 25 | 25 | 24 | 24 | 24 | 23 |
| オーストリア | 13 | 13 | 13 | 14 | 15 | 15 | 16 |
| ブラジル | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| ベトナム | 19 | 19 | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 |
| スウェーデン | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 |
| スペイン | 16 | 15 | 14 | 14 | 15 | 15 | 16 |
| オーストラリア | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| チェコ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| サウジアラビア | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| ポーランド | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| デンマーク | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| ロシア | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| イスラエル | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| フィリピン | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| フィンランド | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| リトアニア | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ハンガリー | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| U A E | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| パキスタン | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| チリ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| スロヴァキア | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| リトアニア | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ルクセンブルグ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| アイルランド | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ウズベキスタン | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ノルウェー | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ポルトガル | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| モロッコ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ルーマニア | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| クロアチア | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 南アフリカ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 合計 | 4,660 | 4,699 | 4,749 | 4,799 | 4,831 | 4,882 | 4,948 |

ご注意：本資料は、投資勧誘を目的に作成されたものではありません。投資を行われる際は、本資料の記載情報のみに依拠されることなく、株主さま及び投資家の皆さまご自身の責任で投資決定のご判断を行っていただきますようお願い申し上げます。

| 国名 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---------|-------|-------|----|-----|-----|-----|
| 日本 | 2,236 | 2,239 | | | | |
| 中国 | 793 | 817 | | | | |
| アメリカ | 414 | 422 | | | | |
| タイ | 340 | 344 | | | | |
| ドイツ | 223 | 223 | | | | |
| 韓国 | 184 | 187 | | | | |
| インド | 119 | 119 | | | | |
| メキシコ | 96 | 100 | | | | |
| イギリス | 63 | 64 | | | | |
| フランス | 41 | 41 | | | | |
| 台湾 | 79 | 79 | | | | |
| インドネシア | 49 | 51 | | | | |
| シンガポール | 37 | 40 | | | | |
| トルコ | 32 | 33 | | | | |
| イタリア | 22 | 22 | | | | |
| ベルギー | 22 | 23 | | | | |
| スイス | 20 | 20 | | | | |
| カナダ | 15 | 16 | | | | |
| マレーシア | 16 | 16 | | | | |
| オランダ | 23 | 23 | | | | |
| オーストリア | 16 | 16 | | | | |
| ブラジル | 10 | 11 | | | | |
| ベトナム | 21 | 19 | | | | |
| スウェーデン | 12 | 12 | | | | |
| スペイン | 16 | 16 | | | | |
| オーストラリア | 5 | 5 | | | | |
| チェコ | 5 | 5 | | | | |
| サウジアラビア | 3 | 3 | | | | |
| ポーランド | 3 | 4 | | | | |
| デンマーク | 5 | 4 | | | | |
| ロシア | 3 | 3 | | | | |
| イスラエル | 8 | 8 | | | | |
| フィリピン | 5 | 5 | | | | |
| フィンランド | 6 | 5 | | | | |
| リトアニア | 1 | 1 | | | | |
| ハンガリー | 6 | 6 | | | | |
| U A E | 1 | 1 | | | | |
| パキスタン | 2 | 2 | | | | |
| チリ | 2 | 2 | | | | |
| スロヴァキア | 1 | 1 | | | | |
| リトアニア | 1 | 1 | | | | |
| ルクセンブルグ | 1 | 1 | | | | |
| アイルランド | 2 | 2 | | | | |
| ウズベキスタン | 1 | 1 | | | | |
| ノルウェー | 1 | 1 | | | | |
| ポルトガル | 2 | 2 | | | | |
| モロッコ | 1 | 1 | | | | |
| ルーマニア | 1 | 1 | | | | |
| クロアチア | 2 | 2 | | | | |
| 南アフリカ | 3 | 3 | | | | |
| 合計 | 4,970 | 5,023 | | | | |

ご注意：本資料は、投資勧誘を目的に作成されたものではありません。投資を行われる際は、本資料の記載情報のみに依拠されることなく、株主さま及び投資家の皆さまご自身の責任で投資決定のご判断を行っていただきますようお願い申し上げます。

変化の先頭に

MARKLINES

当社グループは、自動車産業ポータルを世界で運営しております。主力は世界の自動車生産・販売、技術、部品などの情報をインターネット上で検索でき、また自社製品を完成車メーカーや部品メーカーにPRできるオンライン情報サービスです。

現在、国内外の完成車メーカーや部品、材料メーカーなど、自動車産業のサプライチェーンを形成する5,000社以上の企業に採用されております。また、コンサルティング・個別調査、人材紹介事業、プロモーション広告やベンチマーキング関連サービスなども展開し、ワンストップ・トータルソリューションを提供しております。

ご注意：本資料は、投資勧誘を目的に作成されたものではありません。投資を行われる際は、本資料の記載情報のみに依拠されることなく、株主さま及び投資家の皆さまご自身の責任で投資決定のご判断を行っていただきますようお願い申し上げます。